



MISIR

OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

Tarih : Ağustos 2025

Raporu Hazırlayan: Kahire Ticaret Müşavirliği

1. Mısır Pazarında Otomotiv ve Yan Sanayi Sektörü

1.1 İlgili Sektörde Üretim

Mısır'ın ticari ve ekonomik başkenti, siyasi başkenti de olan Kahire'dir. Bununla birlikte İskenderiye, Tanta, Sadat City, İsmailiye, Port Said ve Dimyat önemli ticaret ve üretim merkezleridir. Akdeniz kıyısında El Alamein, Kızıldeniz kıyısında Sharm El Şeyh, Hurgada ve Marsa Alem önemli turizm merkezleridir. 2023'te küresel otomobil üretimi, bir önceki yıla göre %10,2 artarak yaklaşık 76 milyon adet olmuştur. 2023'te Orta Doğu ve Afrika bölgesindeki otomobil üretimi %0,5 oranında bir artış meydana gelmiştir. Bunun temel nedeni, bölgede üretiminin yarısından fazlasını tek başına gerçekleştiren İran'ın üretiminin düşmesi olarak ifade edilebilir.

	2023 ⁵	2022	% change 23/22	% share 2023
EUROPE	14,988,243	13,316,033	+12.6	19.8
European Union	12,126,604	10,896,821	+11.3	16.0
Türkiye	960,230	806,971	+19.0	1.3
United Kingdom	901,893	776,764	+16.1	1.2
Russia	491,000	445,247	+10.3	0.6
Ukraine	2,504	1,839	+36.2	0.0
Others (Europe) ⁶	506,012	388,391	+30.3	0.7
NORTH AMERICA	11,687,968	10,401,318	+12.4	15.5
United States only	7,629,525	7,033,378	+8.5	10.1
SOUTH AMERICA	2,136,135	2,134,324	+0.1	2.8
Brazil only	1,781,612	1,823,705	-2.3	2.4
ASIA	44,971,379	40,923,334	+9.9	59.5
China	25,347,593	23,237,924	+9.1	33.5
Japan	7,734,465	6,586,250	+17.4	10.2
India	4,669,500	4,373,200	+6.8	6.2
South Korea	3,926,371	3,456,411	+13.6	5.2
Indonesia	1,147,166	1,169,062	-1.9	1.5
Thailand	835,645	747,113	+11.8	1.1
Others (Asia) ⁷	1,310,639	1,353,374	-3.2	1.7
MIDDLE EAST/AFRICA	1,831,725	1,823,048	+0.5	2.4
Iran only	1,000,666	1,070,195	-6.5	1.3
WORLD	75,615,450	68,598,057	+10.2	100.0

SOURCE: S&P GLOBAL MOBILITY

1940’larda başlayan bir üretim serüveni olan Mısır otomotiv sektörü AR-GE geliştirimi ve üretimi arttırmak için teşvikler sağlamakta ve otomotiv sanayine özel bir önem vermektedir. Nihai üründe bulunan bileşenlerin ortalama %20-%40 arası Mısır’da üretildiği belirtilmektedir, marka-model-araç türüne göre değişiklik göstermektedir. Motorlu araç yan sanayi sektöründe çalışan 500’ün üzerinde firma bulunmaktadır. Üretimi olmayan modeller genelde aşağıda sayılan büyük gruplar tarafından ithal edilmektedir. Karbon bazlı yakıt kullanımından doğa dostu yakıt seçeneğine (CNG) yönelmek için Mısır Devleti tarafından 2021’den bu yana yakıt dönüşümü projesi yürütülmektedir. Yolcu araçlarının büyük kısmı 15 yaş üstünde olduğundan ve alım gücü düşük olduğu için 15 yaş altındaki her türlü araç da dahil olmak üzere yıpranma payı yüksektir.

Mısır pazarına, Mısır firmaları ile uluslararası otomotiv şirketleri arasındaki ortak girişimler (veya lisans anlaşmaları kapsamında) aracılığıyla ithal bileşenlerden tamamen inşa edilmiş (CBU) ithalatlar ve yerel tamamen sökülmüş (CKD) montajlar hizmet verimekte olup, 15'ten fazla aktif montaj tesisi ve araç üretiminde faaliyet gösteren 75 tedarikçi ve servis şirketi bulunmaktadır.

1.2 Ortalama Üretici Fiyatları

Mısır para birimi Mart 2024'te yaşanan devülsayonla birlikte fiyatlarda ciddi artışlar meydana gelmiş olup, fiyatlar 2022'den bu yana üç katı artmıştır.

1.3 Otomotiv Sektöründe Üretici Yerli Firmalara ve Üretici Birlikleri/Derneklerine İlişkin Bilgiler

Nissan Motor, General Motors, GB Ghabbour Auto, bir süredir Mısır'ın binek ve ticari araçların başlıca yerel üreticileridir. Mısır'daki 2. ve 3. Kademe yerel üreticiler lastikler ve iç lastikler, cam ve ön camlar, alüminyum parçalar, elektrik telleri, aküler, yaprak yaylar, yağ ve hava filtreleri, döşeme malzemeleri ve plastik parçalar ve tamponlar gibi endüstrilere yönelmiştir. Mısır'da yalnızca 1. kademe üretici şirket Valeo ve Brightskies firmaları olup teknolojilerini bölgesel ve uluslararası pazarlara ihraç etmeye odaklanmaktadır.

Mısır’da araç üretimi halihazırda ağırlıklı olarak montaj üzerine kuruludur. Montajı yapılan marka ve modeller ise; Chevrolet Optra (Aveo/Lanos artık üretilmiyor-General Motors), BYD F3 (al-Amal), Lada Granta (al-Amal), Hyundai Elantra HD (Ghabbour Auto), Hyundai Accent RB (Ghabbour Auto), Cherry Tiggo (Ghabbour Auto), Cherry Arizo 5 (Ghabbour Auto), Cherry Tiggo 7 (Ghabbour Auto-Aboul Futuh), Nissan Sunny (Nissan Mısır), Nissan Sentra (Nissan Mısır), Kia Sorento (Alman-Mısır Otomotiv Şirketi), Toyota Fortuner (Arab American Vehicles/Fiat Chrysler Automotive), Grand Cherokee (Arab American Vehicles/Fiat Chrysler Automotive), Jeep Wrangler (Arab American Vehicles/Fiat Chrysler Automotive), MG 5 (al-Mansour), GLE 450 4 MATIC (Mercedes Mısır) ve BMW X6 (Bavarian Auto).

GM ve Mısırlı Al-Mansor Grup işbirliğinde Chevrolet’nin N(Isuzu) ve T serisi pick-uplarının montajı, Ghabbour Auto ise Mitsubishi Fuso modellerinin montajı, Ghabbour Auto, Marcopolo ortaklığı ile yolcu, midi, mini, mikro otobüslerin üretimi, Ghabbour Auto gruplarından olan Manufacturing Motor Vehcles girişimi ise (Daimler ile ortak) Mısır’da Mercedes’a ait bazı otobüs, sprinter ve kamyon modellerinin montajı ve üretimi, International Automotive Manufacturing tarafından Hashim Bus üretimi yapılmaktadır.

Mısır'da Otomobil Pazarı Konseyi (Automotive Marketing Information Council (AMIC), Otomotiv Yedek Parça Üreticileri Derneği (Egyptian Auto Feeders Association EAFA), Mısır Otomobil Üreticileri Derneği (Egyptian Automobile Manufacturers Association, EAMA), Mısır Otomotiv Konseyi (Egyptian Automotive Council, EAC) ve Mısır Otomotiv Üreticileri Derneği (Egyptian Automotive Dealers Association, EADA) başlıca sivil toplum kuruluşlarıdır.

1.4 Otomotiv Sektöründe Perakende ve Toptan Satışlara İlişkin Bilgi

Mısır'da binek araç, otobüs ve kamyon ve TIR satışlarına ilişkin 2023 ve 2024 verileri aşağıdaki tabloda yer verilmektedir.

	2023	2024	Değişim
Binek Araç	45917	54921	19.61
Otobüs	5732	4929	-14.01
Kamyon	9384	8943	-4.70
Toplam	61033	68793	12.71

Yukarıdaki tabloda görüleceği üzere binek araç satışında 2024 yılında artış olmakla birlikte ticari araç satışında azalma olduğu görülmektedir. Ayrıca marka ve model bazlı ayrıntılı binek araç, otobüs ve kamyon satışları ayrı ayrı olmak üzere ekte yer almaktadır (**Ek:1-3 AMİC**).

2. Ülkenin Sektörde Dış Ticareti

2.1 Otomotiv ve Yan Sanayi Sektöründe Ülkenin En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

	Ülke Adı	İthalat Değeri (\$)	Miktar* KG	Oran (%)
1	ÇİN Cumhuriyeti	1,081,145,633	604783170	%22.16
2	Almanya	1,071,791,032	4127366	%21.97
3	Güney Kore	509,431,413	9154214	%10.44
4	Çek Cumhuriyeti	321,979,372	79267	%6.60
5	Japonya	220,204,071	9709618	%4.51
6	ABD	171,988,026	3057029	%3.53
7	Tayland	135,629,985	8748371	%2.78
8	İsveç	130,125,245	20956	%2.67
9	İngiltere	127,298,487	1160579	%2.61
10	Fransa	114,995,098	219034	%2.36
13	Türkiye	93,798,025	3516367	%1.92

2.2 Otomotiv ve Yan Sanayi Sektöründe Ülkenin En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

	Ülke Adı	İhracat Değeri (\$)	Miktar* (ton/kg...)	Oran (%) (İthalat Değeri/Toplam İthalat)
1	İngiltere	99,587,977	23453	%41.03
2	Suudi Arabistan	43,850,852	1252247	%18.07
3	BAE	27,195,803	375756	%11.20
4	Libya	15,251,281	342878	%6.28
5	Türkiye	13,196,702	459025	%5.44
6	Hong Kong	7,434,406	3400	%3.06
7	Almanya	6,289,353	123108	%2.59
8	Japonya	3,961,883	4628	%1.63
9	Ürdün	3,861,189	376766	%1.59
10	İrlanda	3,545,409	782	%1.46

2.3 Otomotiv ve Yan Sanayi Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler (20 ürün)

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İthalat Değeri (\$)	Türkiye'den İthalatı (\$)	Türkiye'den İthalatının Payı (%)
870323	Motorlu Taşıtlar; Kıvılcım Ateşlemeli (1500Cm3	1,452,462,919	15,948,618	%1.10
870322	Motorlu Taşıtlar; Kıvılcım Ateşlemeli (1000Cm3	943,652,130	10,871,652	%1.15
870121	Yarı römorkler için çekiciler : Sadece sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu olanlar (dizel veya yarı dizel)	408,338,775	31,693,160	%7.76
870380	Sadece elektrik motorundan tahrikli diğer taşıtlar	260,495,084	84,116	%0.03
870899	Kara Taşıtları İçin Diğer Aksam Ve Parçaları	208,733,856	9,037,336	%4.33

870829	Karosierlerin Aksam, Parça Ve Aksesuarı; Motorlu Kara Taşıtları İçin	148,507,263	1,526,595	%1.03
870600	Kara Taşıtları İçin Motorlu Şasiler	146,905,013	-	-
870324	Motorlu Taşıtlar; Kıvılcım Ateşlemeli (3000Cm3	135,909,947	-	-
870210	Motorlu Toplu Yolcu Taşıtları (Sürücü Dahil 10 Veya Daha Fazla Kişi Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar, Dizel Veya Yarı Dizel)	120,945,067	-	-
870421	Dizel Veya Yarı Dizel Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar, Taşıma Kapasitesi<5Ton,	119,390,742	-	-
870850	Kara taşıtları için diferansiyelli aksları vb. aksam, parçaları	86,717,156	1,724,828	%1.99
871639	Yük taşımaya mahsus römork ve yarı römorklar	74,474,153	73,019	%0.10
871120	Motosiklet; içten yanmalı pistonlu (50cm3	67,983,406	-	-
870340	Hem benzinli hem de tahrik gücü veren elektrik motorlu diğer taşıtlar; harici güç kaynağından şarj edilenler HARİÇ	55,750,919	44,248	%0.08
870830	Kara taşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları	47,965,018	6,175,823	%12.88
871410	Motosikletlere ait (mopedler dahil) aksam, parça ve aksesuar	45,235,224	-	-
870423	Dizel/yarı dizel motorlu taşıtlar (taşıma kapasitesi>20 ton)	44,716,862	730,641	%1.63
870422	Dizel/yarı dizel motorlu taşıtlar (5ton	44,701,240	106,524	%0.24

870880	Kara taşıtları için suspansiyon sistemleri vb. aksam ve parçaları	35,562,170	4,220,279	%11.87
870894	Kara taşıtları için direksiyon simitleri, kolonları, kutuları; aksam, parçaları	22,823,266	657,815	%2.88

2.4 Otomotiv ve Yan Sanayi Sektöründe Ülkenin Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler (20 ürün)

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İhracat Değeri (\$)	Türkiye'ye İhracatı (\$)	Türkiye'ye İhracatının Payı (%)
870210	Minibüs, midibüs ve otobüs; dizel veya yarı dizel, kapasitesi >=10 kişi	165,360,161	3,302,000	%2
870322	Motorlu taşıt; kıvılcım ateşlemeli (1000cm3	26,798,830	891,700	%3.33
870290	Minibüs, midibüs ve otobüs; benzinli, kapasitesi >=10 kişi	11,724,792	8,300,000	%70.79
871639	Yük taşımaya mahsus römork ve yarı römorklar	8,356,185	-	-
870899	Kara taşıtları için diğer aksam, parçaları	6,414,512	186,777	%2.91
871000	Tanklar Ve Diğer Zırhlı Savaş Taşıtları (Motorlu) Ve Bunların Aksam Ve Parçaları	3,530,000	-	-
871410	Motorsikletlerin (Mopedler Dahil) Aksam, Parça Ve Aksesuarları	3,460,120	-	-
870540	Beton Karıştırıcı İle Mücehhez Taşıtlar	2,420,949	-	-
871640	Diğer Römorklar Ve Yarı Römorklar (Eşya Taşımaya Mahsus Olmayanlar)	2,410,570	-	-
870590	Arazözler Ve Özel Amaçlı Diğer Motorlu Taşıtlar	1,546,902	-	-
870530	İtfaiye Taşıtları	1,380,000	-	-

870891	Radyatörler Ve Bunların Aksam Ve Parçaları; Motorlu Kara Taşıtları İçin	871,945	184,120	%21.12
870423	Dizel Veya Yarı Dizel Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar (Taşıma Kapasitesi>20 Ton)	788,551	-	-
870829	Karoserilerin Aksam, Parça Ve Aksesuarı; Motorlu Kara Taşıtları İçin	709,418	638	%0.09
870421	Dizel Veya Yarı Dizel Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar (Taşıma Kapasitesi<5Ton)	651,905	22,400	%3.44
870121	Yarı römorkler için çekiciler : Sadece sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu olanlar (dizel veya yarı dizel)	596,882	-	-
871110	Motosikletler (Mopedler Dahil) Ve Bir Yardımcı Motoru Bulunan Tekerlekli Taşıtlar; İçten Yanmalı Doğrusal Pistonlu Motorlu (Silindir Hacmi<= 50 Cm3)	559,180	-	-
870830	Frenler Ve Servo - Frenler Ve Bunların Aksam Ve Parçaları; Motorlu Kara Taşıtları İçin	540,554	-	-
871610	Karavan Tipi İkamet Veya Kamp Yapmaya Mahsus Römork Ve Yarı Römorklar	533,816	-	-
870331	Motorlu Taşıtlar; Dizel Veya Yarı Dizel (Silindir Hacmi=<1500Cm3, Sıkıştırma Ateşlemeli	476,825	-	-

	İçten Yanmalı Pistonlu Motorlu Olanlar)			
--	---	--	--	--

3. Sektörde Ülkemizden İhracat (Değer ve Miktar)

3.1 Sektörde Ülkemizin Ülkeye İhracatı (1.000 \$)

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	2020	2021	2022	2023	2024
1	870121	Yarı römorkler için çekiciler : Sadece sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu olanlar (dizel veya yarı dizel)	-	-	186	1,454	31,693
2	870323	Motorlu Taşıtlar; Kıvılcım Ateşlemeli (1500Cm3	320,580	326,347	94,247	21,279	15,948
3	870322	Motorlu Taşıtlar; Kıvılcım Ateşlemeli (1000Cm3	42,018	26,275	36,594	1,667	10,871
4	870899	Kara Taşıtları İçin Diğer Aksam Ve Parçaları	5,242	5,464	6,248	7,508	9,037
5	870830	Kara taşıtları için fren ve servo-frenler vb. aksam, parçaları	4089	5576	5659	6914	6,175
6	870880	Kara taşıtları için suspansiyon sistemleri vb.	2979	4851	5997	5454	4,220

		aksam ve parçaları					
7	870850	Kara taşıtları için diferansiyelli aksları vb. aksam, parçaları	4338	4721	2114	1607	1,724
8	870829	Karoserilerin Aksam, Parça Ve Aksesuarı; Motorlu Kara Taşıtları İçin	1048	2306	1555	1069	1,526
9	870423	Dizel/yarı dizel motorlu taşıtlar (taşıma kapasitesi>20 ton)	1461	3950	1335	1139	730
10	8708d94	Kara taşıtları için direksiyon simitleri, kolonları, kutuları; aksam, parçaları	916	1133	992	1006	657
	TOPLAM		382,671	380,623	154,927	49,097	82,586

4. Sektörde İhracat Yoluyla Pazara Giriş

4.1 Sektör İçin Hedef Bölgeler/Şehirler/Eyaletler

Mısır'da Kahire, İskenderiye, Port Said, Süveyş, Dimyat ve İsmailiye en büyük şehirlerdir. Bu şehirlerde nüfusun yarısı yaşamakta ve pazarın yarısı bu şehirlerden oluşmaktadır. Mısır'da 2023 yılı ruhsatlı araç sayısına ilişkin bilgiler aşağıda tablo gösterilmektedir.

Ruhsatlı Araç 2023 Yılı	Sayı	Oran
Binek Araç	5,554,015	55.8
Otobüs	172,377	1.7
Kamyon / Taşıma Araçları	1,288,883	13
Kamu hizmet araçları	85,305	0.9
Diğer	2,844,472	28.6
Toplam	9,945,052	100.0

Kaynak: CAPMAS

4.2 Sektörde Önde Gelen Firmalar ve Pazarın Yapısı

4.2.1 İlgili Oda/Birlik/Dernek/STKlar ve İletişim Bilgileri

- 1) Mısır Ticaret Odaları Birliği (Federation of Egyptian Chambers of Commerce, FEDCOC) <http://www.fedcoc.org.eg/>, Yeni Kahire 1, Kahire Valiliği 473011, Telefon: 02 27951164
- 2) Mısır Sanayi Odaları Birliği (The Federation of Egyptian Industries, FEI). www.fei.org.eg, Ramela Boolak, Bulaq, Kahire Valiliği, Phone: 02 25751583
- 3) Kahire Ticaret Odası, (Cairo Chamber Of Commerce), <https://en.cairochamber.org.eg/>, 4 Al Falki, Bab Al Louq, Abdeen, Kahire Valiliği, 4280108, Telefon: 02 27958261
- 4) Giza Ticaret Odası, (Giza Chamber Of Commerce), <http://www.gccegypt.org/> Mourad, Giza Valiliği, 12511, Telefon: 012 03311111
- 5) İskenderiye Ticaret Odası (Alexandria Chamber Of Commerce), <https://www.facebook.com/alexcham1922/>, Mahta Al Raml, İskenderiye Valiliği, 21536, Telefon; 03 4837804
- 6) Mühendisler İhracatçı Birliği, (The Engineering Export Council of Egypt, EEC-EG), <https://www.ecegypt.org/>, Arkadia Towers, Tower B, 3rd Floor, Corniche El Nil, Kahire, Telefon; (+202)2575 6638
- 7) Mısır Otomobil Pazarı Konseyi (Automotive Marketing Information Council, AMIC), <http://www.amicegypt.com/>, 7A Cornich El-Nil, Dallah Tower, Maadi, Kahire, Telefon, +202 02 25256050
- 8) Otomotiv Yedek Parça Üreticileri Derneği (Egyptian Auto Feeders Association EAFA), <https://eafa-egypt.com/en/>, 11, Mostafa El Baradi St., El Nozha El Gedida, Heliopolis, Kahire, Telefon; 26248548.
- 9) Mısır Otomobil ve Turing Kulübü, (Automobile And Touring Club Of Egypt), <https://www.facebook.com/p/Automobile-and-Touring-Club-of-Egypt-100064771993184/>, 10 Kasr Al Nile, Kahire Valiliği, 4272111, Telefon; 02 25743355
- 10) Mısır Otomobil Üreticileri Derneği (Egyptian Automobile Manufacturers Association, EAMA), 131, El Tahrier Street Dokki, Giza, Telefon; +202 335 5245
- 11) Mısır Otomotiv Üreticileri Derneği (Egyptian Automotive Dealers Association, EADA), 55 Mohamed Farid St., Hegaz Square, Heliopolis, Kahire, Telefon 02 2643 80 77

4.2.2 Varsa İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar

Mısır'da Kahire'deki Ticaret Müşavirliğimize ve İskenderiye'deki Ticaret Ataşeliğimize başvurulması yararlı olacaktır. Ayrıca Mısır'ın CAPMAS adlı kurumunun pazara ve demografik yapıya ilişkin çeşitli araştırmaları vardır. Bunlar düşük ücret karşılığı satın alınabilir. Ayrıca uluslararası veri tabanlarından bilgi temin edilebilmektedir. Açık kaynaklara ilişkin bilgilere aşağıda yer verilmektedir.

- 1) Mısır İstatistik Kurumu (Central Agency for Public Mobilization and Statistics).
<https://www.capmas.gov.eg/> üyelik gerekir
- 2) Sarı sayfalar, <https://yellowpages.com.eg/en>
- 3) Mısır sektör bazlı firma bilgilerinin yer aldığı ücretsiz site, <https://www.egypt-business.com/company/katalog>
- 4) <http://www.listofcompaniesin.com/in-egypt.html>
- 5) <https://www.trademap.org/Index.aspx>

4.3 Sektörün İthalatında Zorunlu Belgeler

4.3.1. Üretici Kayıt Sistemi (ÜKS)

Mısır'a 2016 yılından itibaren Üretici Kayıt Sistemi (ÜKS) uygulaması bulunmaktadır. 2016/43 ÜKS kapsamı ürünlerin Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonları Karar eki listelerde yer almaktadır. İhracatçılarımızın Mısır'a mal göndermeden önce ürünlerinin ÜKS kapsamında olup olmadığını kontrol etmeleri gerekmektedir. ÜKS sisteminde kayıtlı olan mal olması durumunda Mısır'da bu sisteme kayıt olunması gerekmektedir. ÜKS sistemine ilişkin Bilgi Notu Kahire Ticaret Müşavirliğinden istenilebilir.

4.3.2 Kargo Ön Bilgilendirme Deklarasyon Numarası (ACID)

Mısır'a mal göndermeden önce mutlaka ACID numarasının alınması gerekmektedir. Bunun için Cargo-X platformundan profil oluşturulması, Mısır'da ki ithalatçınız NAFEZA Platformunda ihracatçı firmayı bulması, ACID numarasını tüm belgelere kayıt olunması ve bu belgelerin eşya gönderilmeden en geç 48 saat önce Cargo-X platformundan Mısır yetkili makamlarına gönderilmesi gerekmektedir. Bu sisteme ilişkin Bilgi Notu Kahire Ticaret Müşavirliğinden istenilebilir.

4.3.3 Mısır'da Uygulanan Standartlar

Mısır Standartlar ve Kalite Kontrol Örgütü (EOS) olup, her bir ürün ve parça için ayrı standartlar bulunduğundan bu konuda Mısır Standartlar Kurumunun <https://www.eos.org.eg/en> web sitesinden konu ile ilgili detaylar alınmasında fayda olacaktır. Ayrıca, Genel İhracat ve İthalat Kontrol Otoritesi (GOEIC) olup, Yatırım ve Dış Ticaret Bakanlığı'nın bir parçasıdır. GOEIC'i tüm ithalat denetimleri için koordinatör olarak belirlenmiştir. GOEIC'in sayfasının ziyaret edilmesinde fayda olacaktır.

İthalatta aranan koşulların açık olmaması, devamlı değiştirilmesi ve birçok birimin ithalata müdahale yetkisine sahip olması, Mısır'a ihracatı zorlaştıran bir unsur olarak bulunmaktadır. Ayrıca ithal edilecek ürünlerin ithalatından gerekli olan belgelere ve ithalatta aranacak bilgilere açık kaynaklardan ulaşılması çok zor olup, öncesinde Mısırlı ithalatçıdan bilgi alınmasında fayda olacaktır. Klima, buzdolabı ve aerosol ürünlerde ozon tabakasını bozucu bir madde kullanılmaması aranan bir şarttır.

4.3.4. İthalatı Yasaklı, İzne, Özel Şarta ve İncelemeye Tabi Mallar

İthalatı Yasaklı, İzne, Özel Şarta ve İncelemeye Tabi Mallar Mısır'da 2005/77 sayılı İthalat ve İhracat Yönetmeliğinin ekinde yer almaktadır. Bahse konu listelerde değişiklik olduğundan veya olabileceğinden mal gönderimi yapılmadan önce Ticaret Müşavirliğinden bilgi alınmasında fayda olacaktır.

4.3.5.Aranacak Belgeler ve İzinler

Ticari amaçlı otomobil ithal edilmesi için fabrika çıkış belgesinin Mısır Büyükelçiliği veya Konsoloslughunca onaylanarak beyannameye eklenmesi gerekmektedir. Navigasyon ve GPS cihazı bulunan araçların, Mısır Ulusal Telekomünikasyon Kurumu'na bilgi verilmesi koşuluyla girişine izin verilmektedir. Ozon tabakasını incelten maddeler olması durumunda Mısır Çevre İşleri Kurumu'nun ön onayı alınması gerekmektedir. Kullanılmış binek ve yük taşıtları ile römorklu yol çekicilerinin ithalatına izin verilmektedir. Yedi koltuğa kadar olan M1 tipi binek otomobillerin ticari amaçla ithali için Mısır İhracat Ve İthalaat Kontrol Otoritesinin ön onayının alınması gerekmektedir. Dört çekerli (4*4) araçlar için Mısır Polis İdaresinden izin alınması gerekmektedir. Değişiklikler olabileceği dikkate alındığında güncel bilgilere GTİP bazında <https://www.nafeza.gov.eg/en/tariff> sitesinin incelenmesi faydalı olacaktır.

Yedek parçaların ise ticaret amacıyla ithal edilecek eşyanın, menşe ülkesinden veya üretici firmaların ana merkezlerinden gönderilmesi gerekmektedir.

Mısır'da değeri 2.000 ABD doları üzerinde olan ve banka üzerinden yapılan ödemelerde, işlemi yapan banka tarafından ilgili formun doldurulduktan sonra gümrük idaresine ithalatçı firmalar tarafından ibraz edilmesi gerekmektedir.

4.4 Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu var mıdır? Varsa yetkilendirilmiş gözetim şirketleri hangileridir?

Yedek parça olarak akülerde sevk öncesi inceleme zorunluluğu bulunmaktadır. Şirketlere ait bilgiler **Ek-4** yer almaktadır. <https://www.goec.gov.eg/en/company-guide/registered-inspection-and-audit-companies> sitede güncel hali bulunmaktadır.

4.5 Sektördeki Önemli Fuarlar (milli katılım olup olmadığı) ve Tarihleri

Mısır'da düzenlenen fuarların tamamına yakın Kahire'de yapılmaktadır. Fuarlara ilişkin bilgiler <https://www.ticaret.gov.tr/ihracat/fuarlar/2024-ve-2025-yilinda-destek-kapsamina-alinan-yurtdisi-fuarlar> ve https://www.eventseye.com/fairs/cy1_trade-shows-cairo.html sitesinde yer almaktadır.

Otomotiv yana sanayi sektöründe ve milli katılım olan fuarı ise her yıl Ekim ayında gerçekleşen Autotech fuarı olup, geniş katılımı olan fuardır. Fuarın web adresi <https://www.autotechgypt.com/en/home.html> şeklindedir. 2025 yılında fuar 24-26 Ekim tarihleri arasında gerçekleşilecektir.

4.6 Sektör Firmalarına Hitap Eden ve Gerçekleştirilmesi Planlanan Ticaret Heyetleri

Sektörle ilgili olarak Uludağ Otomobil İhracatçı Birlikleri tarafından 2022 ve 2025 yıllarında ticari heyet gerçekleştirilmiş ve verimli geçmiştir. Bundan sonra ticari heyet yapılması faydalı olacaktır.

4.7 Varsa Sektörde İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

Mısır, DTÖ'nün Hükümet Alımı ile ilgili çok taraflı anlaşmasına taraf değildir. Mısır'ın merkezi bir tedarik organı yoktur; her bir devlet kurumu, ihale kanunu ve Yürütme Düzenlemeleri uyarınca kendi ihalelerini ve prosedürlerini inceleyen kendi satın alma departmanına sahiptir. İhale kuralları ve prosedürlerinin tutarlı ve doğru bir şekilde uygulanmasını sağlamak için, her bir ihale işlemi için yetkili makamlar tarafından ihale komiteleri kurulur. Devlet Hizmetleri Genel Makamı (GAGS), satın alma sürecinde önemli bir rol oynamaktadır ve temel işlevi, öngörülen yönergelere ve direktiflere uyulmasını sağlamak için sözleşmeleri kontrol etmektir. GAGS tedarik birimlerine teknik yardım ve eğitim sağlayabilir. Ayrıca asker ve savunma sektörüne ilişkin ilgili kurum Arap Organizasyon Sanayi (Arab Ornanization for Industrialization AOI) olup <https://supplier.aoi.org.eg/> sitesinden kayıt olunarak yapılan ihaleler hakkında bilgi temin edilebilir.

Sektöre yönelik olmasada genel olarak ilanların yayımlandığı kurumlar ve site bilgileri aşağıda yer almaktadır.

- 1) Mısır Devletinin tüm alanlarda yapmış olduğu ilan bilgileri bu sitede yer almakta olup, bilgi sahibi olmak için üye olunması gerekmektedir.
<https://etenders.gov.eg/Supplier/create?>
- 2) Askeri Üretim Bakanlığının ihale bilgileri yer almaktadır.
<https://www.momp.gov.eg/Ar/Tenders.aspx>
- 3) Mısır Arap Organiasyon Sanyi Kurumu olup, çok fazla sektörde faaliyet göstermektedir.
<https://supplier.aoi.org.eg> web sitesinin takip edilmnesi faydalı olacaktır.
- 4) Amerikan ve Mısır Ortak Ticaret odası olup, ihale bilgileri <https://www.amcham.org.eg/tas> linkte yer almaktadır.

4.8 Ülkenin, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Mısır ile ülkemiz arasında 30.01.2007 tarihli 26419 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak 2007 yılından itibaren yürürlükte olan Serbest Ticaret Anlaşması tüm sanayi ürünlerini kapsamakta olup gümrük vergisi sanayi ürünleri için sıfır olmaktadır. Mısır'ın aralarında serbest ticaret anlaşması bulunduğu ülkeler aşağıda yer almaktadır.

1. Pan Arap Serbest Ticaret Anlaşması/ Büyük Arap Serbest Ticaret Anlaşması (GAFTA)
2. Doğu ve Güney Afrika Ortak Pazarı (COMESA)
3. Agadir Serbest Ticaret Anlaşması
4. Mısır-AB Ortaklık Anlaşması
5. Mısır-EFTA Serbest Ticaret Anlaşması
6. Nitelikli Sanayi Bölgeleri (QIZ)
7. Mısır Türkiye Serbest Ticaret Anlaşması
8. Mısır-MERCOSUR Serbest Ticaret Anlaşması

4.9 Varsa Tercihli Tarifeden Yararlanmak İçin Gereken Belgeler

Tercihli tarifeden yarralanmak için EUR.1 Dolaşım Belgesi veya EUR-MED Dolaşım belgesi veya duruma göre fatura beyanı gerekmektedir. Bahse konu belge örnekleri Mısır ile yapılan Serbest Ticaret Anlaşmasının eki Protokol III de yer almaktadır. Bakanlığımızın <https://www.trade.gov.tr/free-trade-agreements/egypt> sitesinde anlaşma ve ekleri yer almaktadır.

4.10 Sektörde Standartlar

Her bir ürün ve parça için ayrı satandart uygulanmakta olup, Mısır Standartlar Kurumunun <https://www.eos.org.eg/en> web sitesinden konu ile ilgili detaylar alınmasında faydalı olacaktır. Ayrıca otomobillerde direksiyon sol tarafta olması gerekmektedir. Binek otomobillerin, model yılı içerisinde ithaltının yapılması gerekmektedir. Egzoz katalizörü takılı olması gerekir. Ayrıca, Mısır'a ithalatta aranacak belgelere ilişkin bilgiler Mısır gümrük idaresi tarafından hazırlanmış olan resmi <https://www.nafeza.gov.eg/en> sitesinden temin edilebilir

4.11 Sektörde Etiketleme

Ülke menşei gösterir Arapça, İngilizce veya Fransızca dillerinden birinde yazılmış ve makina üzerine veya paket üzerine yapıştırılmış etiketin bulunması gerekmektedir. Etiketlerde aşağıdaki bilgiler yer almalıdır.

- Üreticinin adı ve adresi,
- Marka veya ticari marka (varsa),
- Menşei ülke,
- Ürün tipi,
- İthalatçının adı ve adresi,
- Üretim ve son kullanma tarihleri,
- Ürün kullanım talimatları (isteğe bağlı),
- İçindekiler,
- Saklama talimatları veya saklama sıcaklığı,
- Net ağırlığı,
- Koli veya karton başına brüt ağırlık ve toplam paket sayısı,
- Koruyucular kullanılıyorsa, her koruyucunun yüzdeleri belirtilmesi,

4.12 Sektörde Ambalajlama

Arabalarda motor bilgileri ve Mısır ikliminde kullanılabilirliği ve yakıt spesifikasyonları yer alması gerekmektedir. Ambalajlamaya ilişkin özel hüküm olmamakla birlikte paket içindeki ürüne uyumlu, ürün konteynerin boşluğunu doldurmalı, konteynerin ahşap olması halinde konteynerin kendisinin ilgili kuruluşlarca haşere problemi yaratmayacağının onaylanmış olması ve her bir paket üzerinde Arapça olarak aşağıdaki detayların yazılması gerekmektedir.

- Üretici adı varsa markası ve ürün türü,
- Ürünün teknik özellikleri ve kullanıma hazırlanması gereken bir ürün olması halinde kullanıma ilişkin bilgiler,
- Taşıma işlemine ilişkin uluslararası spesifikasyonlar ve göstergeler,
- Menşei ülke,
- Üretim ve son kullanım tarihleri.

4.13 Lojistik (nakliye süresi, en fazla tercih edilen taşıma modları, güzergahlar v.b.)

Mısır'ın en önemli limanı İskenderiye Limanı olup dış ticaretin çoğunluğu bu limandan gerçekleştirilmekte olup, RoRo ve Cruise gemilerinin yanaşması için de uygundur. Diğer büyük limanları, Dimyat (Damietta), Port Said Limanı, Suez Limanı ve Adabiya Limanıdır. Yerel lojistik firmalar (Dış ticaret taşımalarında büyük ölçekli taşıma yapan) CMA CGM, Damietta Container&Cargo Handling Co. (DCHC), DB Schenker, Deutsche Post DHL Group, LATT Trading and Shipping SAE, MISR Logistics ve ARKAS olarak sayılabilir. Ülkede faaliyet gösteren Türk lojistik firmaları; ARKAS Konteyner Taşımacılık A.Ş., TURKON Konteyner Taşımacılık ve Denizcilik A.Ş., Sidra Line, Barsan ve Türk Havayolları olarak sayılabilir.

Akdeniz ve Kızıldeniz üzerinden Hint Okyanusu'nu birbirine bağlayan Suveyş Kanalı'na sahip olan Mısır'da önemli ticaret rotaları bu iki ana güzergahtan oluşmaktadır. En yüksek ihracatı Türkiye, İtalya, Suudi Arabistan, ABD, İspanya, Yunanistan, BAE ve Hindistan'a gerçekleştiren ülke, Suveyş Kanalı geçiş maliyetleri sebebiyle, Doğusundaki ülkelerle ticaretinde kanalın geçilmesine ihtiyaç duymayan limanlardan, Avrupa ve Amerika ticaretlerinde ise İskenderiye başta olmak üzere Akdeniz kıyısındaki limanları ağırlıklı kullanmaktadır. Sudan, Libya gibi ülkelerle kara yolu da tercih edilmektedir. Ülke içinde kara yolu taşımacılığı ağırlıklı kullanılmakla birlikte, demir yolu ve Nil Nehri üzerinden taşımacılık da kullanılmaktadır

Türkiye ve Mısır arasında en çok kullanılan taşıma yöntemi deniz yolu olmaktadır. Bunda Mersin ve İskenderun Limanları ile Dimyat, İskenderiye ve Port Said limanlarının çok yakın olması, bu limanlar arasında çalışan çok sayıda armatör firmanın olması düşük maliyetle taşımacılığa elvermekte, bu limanların her iki ülkedeki hinterlandlarının geniş ve etkili olması da verimliliği artırmaktadır. Ülkemiz ile Mısır arasında taşımacılık doğrudan doğruya taşındığında iki veya üç gün veya farklı limanlara uğraması durmunda bir hafta olduğu ifade edilmektedir.

4.14 Dağıtım Kanalları,

Büyük Kahire idari biriminde toplam nüfusun % 25'i yaşamaktadır. Bu yığılma dağıtımı ve perakendecilere erişimi kolaylaştırmaktadır. Mısır'da iki büyük otomobil distribütöründen bir olan Ghabbour veya GB Auto, aynı zamanda önde gelen yerli otomobil üreticilerinden bir olup, Hyundai, (Güney Kore) ve Geely (Çin) dahil olmak üzere çeşitli küresel otomobil üreticileriyle ortaklık yaparak otomobillerin montaj üretimini yapmaktadır. Diğer büyük distribütör ise Al Mansour Automotive olup Chevrolet, Opel, MG ve Isuzu'nun bayiliğini yapmaktadır.

Aftermarket dağıtım kanalları ağırlıklı olarak büyükşehirlerde kurulu spesifik çarşılar ile yetkili servislerdir. En büyük araç pazarının Kahire olduğu düşünüldüğünde ; Tevfikiye (alan-aksesuar;), Harifiyin (alan-yedek parça), Dimaşk Caddesi (500-600 m uzunluğunda) gibi yerler en önemli aftermarket çarşıları olarak sayılabilecektir. Buralarda -parça dışında- ithalatlar aracın yarısı şeklinde de yapılmaktadır. Bu yolla orjinal ve test-spesifikasyonları karşılayan parçalara teşhir edilerek satılmaktadır.

4.15 E-Ticaret (Sınır Ötesi E-Ticaret/E-İhracat)

4.15.1 Ülkedeki Pazaryerleri

Ülkedeki başlıca pazaryerleri Amazon, Noon ve Jumia olarak ifade edilebilir. Mısır'da e-ticaret pazarında en yüksek işlem hacmine sahip Elektronik, Giyim ve Moda ile Ev ve Yaşam üzerine olan sektörlerdir.

4.15.2 Özel Günler, Bayramlar v.b.

Özel günler ve Bayramlara ilişkin bilgiler tablo halinde aşağıda yer verilmektedir.

Ay	Gün	Özel Gün	Önem	Pazarlama Fikirleri
Ocak	7 Ocak	Kıpti Noel Günü	Dini Bayram	Hristiyan temalı hediye paketleri, dekoratif ürünler ve özel indirimler.
Ocak	25 Ocak	25 Ocak Devrim Günü	Ulusal Bayram	Vatanseverlik temalı kampanyalar, ulusal bayraklı ürünler.
Mart	21 Mart	Anneler Günü	Özel Gün	Çiçek, takı, kişisel bakım ürünleri, annelere özel indirimler.
Mart-Nisan	31 Mart - 2 Nisan	Ramazan Bayramı	Dini Bayram	Aile odaklı hediye setleri, şekerlemeler, giyim kampanyaları.
Nisan	20 Nisan	Kıpti Paskalya Pazarı	Dini Bayram	Paskalya temalı ürünler, hediye sepetleri, dini objeler.
Nisan	21 Nisan	Sham El-Nessim Bahar Festivali	Kültürel Bayram	Doğa temalı ürünler, piknik malzemeleri, bahar indirimleri.
Nisan	25 Nisan	Sina Kurtuluş Günü	Ulusal Bayram	Vatanseverlik temalı kampanyalar, bayraklı ürünler.
Mayıs	1 Mayıs	İşçi Bayramı	Ulusal Bayram	İşçilere yönelik özel indirimler, sendika destekli kampanyalar.
Haziran	7-10 Haziran	Kurban Bayramı	Dini Bayram	Gıda, hediye sepetleri, dini temalı indirimler, et ve kurban paketleri.
Haziran	21 Haziran	Babalar Günü	Özel Gün	Erkek giyim, kişisel bakım ürünleri, hediye setleri.
Haziran	30 Haziran	30 Haziran Devrim Günü	Ulusal Bayram	Vatanseverlik temalı ürünler, bayrak temalı indirimler.
Temmuz	23 Temmuz	23 Temmuz Devrim Günü	Ulusal Bayram	Ulusal gurur temalı kampanyalar, bayraklı ürünler.
Eylül	5 Eylül	Mevlid Kandili	Dini Bayram	Dini kitaplar, İslami hediyelikler, özel kampanyalar.
Ekim	6 Ekim	Silahlı Kuvvetler Günü	Ulusal Bayram	Askeri temalı ürünler, vatanseverlik kampanyaları.
Kasım	28 Kasım	Black Friday	Özel Alışveriş Günü	Elektronik, giyim, aksesuar gibi geniş ürün yelpazesinde büyük indirimler.

4.15.3 En Çok Kullanılan Sosyal Medya Platformları

Popüler sosyal medya platformları şöyledir:

1. Facebook
2. WhatsApp
3. Instagram
4. X (Twitter)
5. LinkedIn

En popüler sosyal medya platformu Facebook'tur. Mısır'ın nüfusunun büyük bir kısmını 30 yaş altı nüfus oluşturduğundan genç nüfusun tercihlerini elektronik ticarete ve sosyal medya üzerinden yapılacak ticaret şeklinde değiştirmektedirler.

4.15.4 E-Ticaretteki Gümrük Vergileri ve Muafiyetleri

Türkiye ile Mısır arasında Serbest Ticaret Anlaşması (STA) bulunduğundan Mısır'a ihraç edilen ürünler gümrük vergisi sıfır olmaktadır. Türkiye ile Mısır arasında ayrıca "Çifte Vergilendirmeyi Önleme" anlaşması yürürlüktedir. Bununla birlikte Mısır'da E-Ticarete herhangi bir muafiyet bulunmamakta olup, KDV oranı genel olup tüm eşyalar için %14 tür. Ayrıca kıymeti 2500 USD'nin altında olan eşya hızlı kargo yoluyla gelebilmektedir. İthalat üzerinden alınmakta olan gümrük vergisi tarifesi %5 ile %60 arasında değişmektedir.

4.15.5 E-Ticarete Yönelik Düzenlemeler

Mısır'da GDPR (Avrupa Genel Veri Koruma Yönetmeliği) doğrudan uygulanmamaktadır. Mısır'da e-ticaret yapıyorsanız, müşterilerinizin kişisel verilerini GDPR'ye uygun şekilde işlemeniz gerekmektedir. Dijital pazarlama, e-ticaret gibi konular ülkede kişisel verilerin korunması noktasında en önemli konuların başında gelmektedir. Ayrıca E-Ticaret kapsamında gönderilecek ürünler için Üretici Kayıt Sistemine tabi olduğu ve deniz yolu ile gelecek ürünler için ACID numarası alma zorunluluğu bulunduğu unutulmamalıdır.

Garanti ve İade Politikalarına ilişkin olarak ise; Tüketicinin, ürünü herhangi bir neden göstermeksizin ve ek ücret ödemeksizin teslim aldığı tarihten itibaren 14 gün içinde değiştirme veya iade etme hakkı vardır. Buna karşın, aşağıdaki durumlarda ürünün değiştirilmesi veya iade edilmesi mümkün değildir.

- Ürünün özellikleri veya ambalajlama şekli onu geri iade edilemez ürün kılması veya eski haline getirmemesi durumunda.
- Hızlı bozulabilen tüketim ürünleri.
- Ürün, tüketicinin hatası nedeniyle satıştaki hâlden farklıysa.
- Tüketicinin belirlediği özel özelliklere göre üretilen ürünler, ve bu ürün belirtilen özelliklere uygun olması durumunda.
- Kitaplar, gazeteler, dergiler, yazılım programları ve benzeri ürünler.
- Takı ve mücevherler ile benzeri ürünler.
- İç giyim ve gelinlikler, ambalajları açılması durumunda.

Tüketici, ürününde bir kusur olması durumunda, teslim aldığı tarihten itibaren 30 gün içinde ürünü değiştirme veya iade etme hakkına sahiptir. Bu durumda, tüketicinin üründeki kusuru açıklayarak tedarikçiye (satıcı, dağıtıcı veya garanti sağlayıcı) başvurması gerekmektedir. Tedarikçi, tüketicinin talebi üzerine ürünü değiştirmek veya iade almak ve tüketiciye ödediği parayı geri vermek zorundadır. Geri ödeme, satın alım sırasında kullanılan ödeme yöntemine göre yapılır ve bu işlem, başvuru tarihinden itibaren bir hafta içinde tamamlanmalıdır. Eğer ürünün kusurlu olup olmadığı konusunda bir anlaşmazlık çıkarsa, tüketici şikayetini ilgili kuruma iletebilir. Bu kurum şikayeti inceleyip tedarikçiyle iletişime geçerek bağlayıcı bir karar verir.

Mısır'da satılan ürünler, en az 2 yıl yasal garanti kapsamındadır. Bu süre zarfında, ürünün ayıplı olması durumunda tüketiciler, ücretsiz onarım, değiştirme veya para iadesi talep edebilmektedirler.

Mısır'da satış sonrası teknik destek, yerel dil olan Arapça ile açık ve anlaşılır bir iletişimle sağlanmalıdır. Kültürel hassasiyetlere saygı gösterilmeli, sabır ve anlayışla hizmet sunulmalıdır. Hızlı, güvenilir destek ve net hizmet standartları müşteri memnuniyetini artırmaktadır.

Mısır'da yanıltıcı reklamlara karşı koruma çeşitli yasalar ve yönetmeliklerle desteklenmektedir.. Şirketinizi koruma altına almak için marka tescili, patent gibi konularda mutlaka Mısır Tedarik ve iç ticaret Bakanlığı'na bağlı İç Ticaret Geliştirme Kurumu'dur. Başvurular, doğrudan bu kuruma veya Mısır'da faaliyet gösteren yetkili patent ve marka vekilleri aracılığıyla yapılmaktadır. Ayrıca, Mısır'ın Madrid Protokolü'ne üye olması sayesinde, uluslararası marka tescil başvuruları Dünya Fikri Mülkiyet Örgütü (WIPO) üzerinden de gerçekleştirilebilmektedir.

4.15.6 E-Ticarete Yönelik Lojistik Hizmetleri (Hızlı kargo ve sipariş karşılama hizmetleri (fulfillment) sunan firmalar v.b.)

Ürün boyutları ve ağırlığı, nakliye ve depolama maliyetlerini etkilemektedir. Aynı şekilde pazar yerleri için çeşitli koli boyutu kısıtlamaları da bulunmaktadır. Örneğin; ICTOS'un standart gönderim seçeneği için maksimum boyutlar şöyledir:

- Uzunluk = 274 cm
- Uzunluk + (2 x Genişlik) + (2 x Yükseklik) toplamı: 400 cm'yi geçmemelidir.
- Maksimum ağırlık = 70 kg

Lojistik ve ulaşım altyapısının güçlü olduğu, stratejik olarak konumlanmış bu lokasyonlar arasında; İskenderiye Limanı, Port Said Limanı, Süveyş Limanı, Dimyat Limanı, Sukhna limanı ve Kahire Hava Limanı öne çıkmaktadır. Her lokasyonun kendine özgü avantajları vardır ve işletmenizin ihtiyaçlarına göre en uygun olanı seçmek önem taşımaktadır.

Başlıca firmalar Aramex, DHL, TNT, UPS ve Msr Logistic firmaları olup ağırlıklı olarak Kahire Havalimanından ithalat işlemi gerçekleştirilmektedir.

4.16 Tanıtım ve Pazarlama

Mısır'da doğru seçilmiş gazete ve dergilere verilecek reklamlar etkili olmakla birlikte, Mısır'da gazete okuma oranı düşük, TV izleme oranı ise yüksektir. Televizyon reklamları bu sayede geniş bir

kesime ulaşabilir. Radyolarda da reklam vermek mümkündür. Reklam verme maliyeti Ramazan ayında yükselmektedir. Reklamlarınızın, açık, anlaşılır bir dille oluşturulması hedef kitlesine ulaşılmasında fayda sağlayacaktır. Pazarlamada yerel dilin önemi ve kültüre uygun reklam kampanyaları oluşturmak önemlidir. Pazarlama ve içerik üretirken, faaliyet ve stratejilerinizde Mısır'ın yerel dinamiklerine dikkat edilmelidir

Mısırlılar, resmiyet ve nezakete önem vermektedirler. Bu nedenle kampanyalarınızda, özellikle kullandığınız dilin resmi ve nazik bir dil olmasına özen gösterebilirsiniz.

Mısırlı tüketiciler ağırlıklı olarak müslümandır, bu nedenle kampanyalarınızda islami değerler ve kültürel normlara saygı göstermeniz kampanyanızın daha büyük bir kitleye ulaşmasını sağlayabilir. Özellikle Ramazan, Kurban Bayramı gibi özel günlerde yapılan kampanyalar, Mısırlı tüketicilerde olumlu etki yaratır.

Mısır'da yol kenarlarında dev sokak afişleri kullanılmaktadır. Binaların çatısında basılı ve neon ışıklı reklam panoları yer almaktadır. Bu reklamların izlenirlik oranı yüksektir. Ayrıca trafiğin yoğun olduğu Kahire'de sıklıkla el ilanlarının arabaların içine atıldığı da görülmektedir.

Ayrıca Mısır'da sosyal medya kullanımı oranı çok fazla olup özellikle, Facebook ve Instagram reklam aracı ve ticari pazarlama yeri olarak kullanılmaktadır.

Mısır pazarı için bire bir ilişkiler ticaretin başlamasında çok önemlidir. İthalatçılarla ve acentelerle tanışmak, pazarı ve çalışma koşullarını daha iyi anlamak için fırsat yaratılarak mutlaka ziyaret edilmesi gerekir. Kahire her yıl 50'nin üzerinde fuarlar düzenlenmektedir. Bu fuarlara sadece Mısır'dan değil körfez ülkelerinden ve Afrika ülkelerinden çok sayıda katılımcı gelmektedir. Bu nedenle fuarda hem ziyaretçi olarak hem de stant alarak katılım sağlanması faydalı olacaktır. Mısır piyasası karmaşık ve rekabetçi olduğundan, iyi bir acente ile anlaşmak pazarda başarının yolunu açabilir.

4.17 Sektörde Tüketici /Alıcı Tercihleri ve Son Trendler

Mısırlılarda Türkiye'ye karşı hayranlık vardır. Tarihten gelen ilişkiler ve kültürel-dini bağlar nedeniyle Mısırlılar Türkiye ekonomisine, yönetim biçimine ve aile ilişkilerine özen duymaktadır. Tatillerini Türkiye'de geçirmek, Türkiye'den bir evlilik yapmak statü göstergesidir. Yerel tüketicilerin davranışları, bölgeye, demografiye ve diğer faktörlere göre değişmektedir. Tüketiciler üzerinde en çok Facebook ve Instagram'da yayımlanan reklamlar etkili olduğundan bu platformdaki trendlerin takip edilmesinde fayda olacaktır.

Mısır milli gelirin ve kişi başına düşen harcanabilir gelirin düşük olduğu bir ülkedir. Bununla birlikte Mısır'da son zamanlara alt yapı yatırımları ve uluslararası ülkelere gelen yatırımlarla birlikte ciddi bir gelişme yaşanmaktadır. Bu nedenle gelişme potansiyeli olan bir ülke olup tercihler dünyada geçerli olan trende benzer şekilde değişmektedir.

Mısırlı tüketiciler ülkelerinin dışa açılması ve TV, Internet, sosyal medya, turizm ve Mısırlı olup yurtdışında yaşayan gurbetçileri gibi açılımlar sayesinde diğer ülkelerde üretilen ve tüketilen ürünlerden, hizmetlerden ve yaşam tarzlarından haberdar olmaya başlamıştır. Tüketiciler genellikle gelirlerini gıdaya harcamaktadır. İkinci harcama kalemi taşımacılıktır. Son yıllarda tüketici kredileri verilmesiyle araba sahibi olanların sayısı hızla artmıştır. Ancak Mısır'da trafik çok büyük bir

problemdir. Haberleşme harcamaları da yüksektir ve mobil telefon kullanımı giderek yaygınlaşmaktadır. Sosyal medya kullanım oranı fazladır.

Eskiden tüketiciler gıda alışverişlerini küçük bakkallardan ve yakınlarındaki merkezlerden almayı tercih ediliirdi. Ancak önemli kentlerde süpermarketlerin açılması ile orta ve üst düzey gelir grubu kalitesi, temizliği, ürün çeşitleri nedeniyle giderek buraları tercih etmeye başlamıştır. Halen en çok tercih edilen yerler yine de küçük, yerel bakkallardır. Buralarda yer sıkıntısından dolayı ürünlerin sergilenmesi üst üste yığılarak yapılmakta, büyük süpermarket veya hipermarketlerdeki gibi çeşitli markaların teşhir edilmesi mümkün olmamaktadır. Ancak tüketicilerin büyük merkezleri tercih etmeye yönleneceği beklentisi vardır.

Bununla birlikte Mısır'ın nüfusunun büyük bir kısmını 30 yaş altı nüfus oluşturduğundan genç nüfusun tercihlerini elektronik ticarete ve sosyal medya üzerinden yapılacak ticaret şeklinde değiştirmektedirler. Son zamanlarda dışa açık politikalar ile birlikte Mısırlı tüketicilerin gıda ve dayanıklı tüketim ürünlerinde çok sayıda ürün alternatifi ile karşılaşmalarını sağlamakta, tüketici zevklerinde ve kullanım alışkanlıklarında önemli değişimlere neden olmaktadır.

4.18 Sektörde Vergiler (gümrük vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, ilave gümrük vergisi, anti dumping vergisi v.b.) kaldım

Mısır ile ülkemiz arasında STA bulunduğundan ülkemizden eşyanın Türkiye menşeli olduğunu gösteren EUR.1 Dolaşım Belgesi veya EUR-MED Dolaşım belgesi veya duruma göre fatura beyanı ile gönderilmesi halinde gümrük vergisi sıfır olarak uygulanmaktadır. Bununla birlikte Mısır ithallata genel oran olan %14 oranında KDV almaktadır. Ayrıca Mısır bazı ürünler için ek KDV, fon, limanlara göre değişmekle birlikte ek ücret ve hizmet ücreti adı altında ek yükümlükler uygulanmaktadır. Bu konuda en güncel bilgiler <https://www.nafeza.gov.eg/en/tariff> sitesinde yer almaktadır. İhracatçılarımızın bu siteye girerek güncel bilgileri alması mümkündür. Bununla birlikte otomobiller için alınacak vergiler aşağıda yer almaktadır.

Motor hacmi	Gümrük vergisi*	KDV	Ek KDV	Fon
1599 cc	%40	%14	%1	%3
1600 cc-1999 cc	%135	%14	%15	%5
2000 cc ve üzeri	%135	%14	%30	%8,50

Not: *Türkiye için gümrük vergisi sıfırdır

4.19 Varsa Sektöre Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller

Sektöre yönelik spesifik bir engel olmamakla birlikte, Üretici Kayıt Sistemi bu kapsamda değerlendirilebilir. Gümrüklerde tam otomasyona geçilmemiş olması, kayıtların elle yapılması, çalışma saatleri, kalifiye eleman yetersizliği vb. nedenlerden dolayı ithal ürünlerinin gümrükten çıkışı uzun zaman almaktadır. Kalite kontrolünde standart eksiklikleri, ithalat mevzuatının belirsizliği ve bürokrasi ihracatı zorlaştıran faktörler arasında sayılabilir.

5. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Fırsatlar

Mısır'da yolcu araçlarının büyük kısmı 15 yaş üstünde olmasından dolayı yıpranma payının yüksek olması, uluslararası otomotiv firmalarının yatırımlarında artış olması, Türk Malı imajının iyi olması ve tercih edilmesi, iki ülke arasındaki mesafenin kısa olması nedeniyle tedarik sürecinin hızlı olması, Mısır'ın 2022 yılından itibaren yaşadığı döviz sıkıntısının ortadan kalkması, Mısır'a çok farklı alanlarda uluslararası firmaların yatırımlarını artırması, Mısır'ın 2030 vizyonu kapsamında ihracat hedefini gerçekleştirebilmesi için yurt dışına bağımlı olması, iki ülke arasındaki dış ticaret hacminin dengeli olmasından dolayı konteynerlerin dolu gelip dolu gitmesinden dolayı navlun ücretlerinin düşük olması, daha sonra alternatif taşıma modellerinin geliştirilme imkanı olması, iki ülke arasında Serbest Ticaret Anlaşmasının bulunması, e-ticaret pazarının büyüyecek olması, çok fazla inşaat projelerinden dolayı inşaat sektöründe yer alan araçlara ve yedek parçaları ihtiyacın artacak olması hususları dikkate alındığında Mısır'ın otomotiv yan sanayinde pazarı büyüyeceğinden ihracatçılarımızın Mısır pazarına girmeleri ve Mısır' a mal satan ihracatçılarımızın ise pazarlarını artırma olanağı olacaktır.

6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler

Mısır'da 2020 yılında başlayan döviz krizi ile birlikte italettaki akreditifli ödeme zorunluluğu 2022 yılı sonunda kaldırılmıştır. Ancak döviz sıkıntısı Mart 2024 yılına kadar devam etmiştir. Akreditifli ödeme zorunluluğu ile sadece temel ihtiyaç maddeleri, gıda, ilaç ve hammadde ithalatına izin verilmiş, bu ürünler dışında ki diğer ürünlere akreditif açılması çok uzun sürmüştür. Bu nedenle ülkede döviz sıkıntısı yaşanması ve bu sıkıntı ile beraber ithalatın zorlaştırılması ihtimali bulunduğundan bu durum ihracatçılarımızın göz önünde bulundurmasında fayda olacaktır.

Mısır'da 2016 yılından itibaren uygulanan Üretici Kayıt Sistemine kayıt olma sürecindeki zorluk ve çok uzun sürmesi, daha sonra bu sürecin zorlaştırma ihtimalinin olması ve bu sistem kapsamında olmayan ürünlerin sisteme dahil edilmesi ihracatçılarımızı olumsuz etkileyebilecektir.

Mısır'da yapılan yatırımlar ile birlikte yetli üretimin artması, ithal ikameci politikanın uygulanması ve döviz sıkıntısı yaşandığında ithalatı azaltmak istenilmesi ve rekabetten dolayı korumacı politikalara başvurma ihtimalinin artması ihracatçılarımızın göz önünde bulundurması gereken diğer bir husustur.

Ayrıca Mısır'da üretim maliyetlerinin düşük olması ve serbest ticaret ağının geniş olmasından dolayı rakip firmalarının Mısır'a yatırım yapma ihtimalinin yüksek olması ihracatçılarımızı olumsuz etkileyebilecektir.

7. Otomotiv ve Yan Sanayi İhracatının Artırılması için Firmalara Öneriler

Mısır pazarı için bire bir ilişkiler ticaretin başlamasında çok önemlidir. İthalatçılarla ve acentelerle tanışmak, pazarı ve çalışma koşullarını daha iyi anlamak için fırsat yaratılarak mutlaka ziyaret edilmesi gerekir. Kahire her yıl 50'nin üzerinde fuarlar düzenlenmektedir. Bu fuarlara sadece Mısır'dan değil körfez ülkelerinden ve Afrika ülkelerinden çok sayıda katılımcı gelmektedir. Bu nedenle fuarda hem ziyaretçi olarak hem de stant alarak katılım sağlanması faydalı olacaktır.

İhracatçılarımızın Bakanlığımızın sağladığı pazara giriş desteklerinden yararlanması faydalı olacaktır.

Mısır pazarında üretici firmalar veya satıcılar doğrudan ithalat yapmak yerine aracı ithalatçıdan veya bayi veya distribütörden ithal malı almayı tercih etmektedirler. Aynı zamanda Mısır piyasası karmaşık ve rekabetçidir. Bu nedenle Güvenilir bir ticaret ortağı bulmak ve iyi bir acente ile anlaşmak pazarda başarının yolunu açacaktır.

Mısır pazarına girmemiş veya ihracatını artırmak isteyen firmalarımız mutlaka Ticaret Müşavirliğinden ve Ateşelikten mevzuat konusunda ve ithalatçı listeler ile diğer konularda bilgi alınması ihracatımızı artıracığı gibi sonradan yaşanabilecek sıkıntıları ortadan kaldıracaktır.

Bakanlığımızın vermiş olduğu destek kapsamın da olan Ticari heyetlere katılım sağlanması, Mısır'lı potansiyel ithalatçı firmalar ile tanışma fırsatı sağlayacağından bu heyetlere katılım sağlaması ihracatçı firmalarının Pazar payını artırmasında faydalı olacaktır. Bakanlığımızca dış talep bültenlerinin ve Mısır'da yukarıda detayları verilen siteler üzerinden kamu ihalelerinin takip edilmesi faydalı olacaktır.

8. Belirtilmesinde Fayda Görülen Diğer Hususlar

Mısır'da bankacılık sistemi yeterli olup banka aracılığıyla ihracatçılarımız kendilerini garanti altına alacak ödeme şeklini tercih etmesinde fayda olacaktır. Firmalarımız güven tesis edilmeden ithalatçının kabulüne dayalı ödeme sisteminden uzak durulmasında yarar görülmektedir. Eğer Mısır'a bir yönetici gönderilecekse üst düzeyde deneyimli yöneticilerinizden biri seçilmelidir. Mısır toplumu yaşa ve deneyime çok önem vermektedir.

Mısır kuralları ile çalışmaya özen gösterilmelidir. Yerleşme ve ortama alışma zaman alır ancak sağlam bir temel kurduktan sonra karlı işler yapılabilir. Ancak Mısırlı işadamlarının iyi pazarlıkçı olduğu unutulmamalıdır. Alışılmadık kırtasiyecilik ve bürokratik prosedürler işin yavaş ilerlemesine neden olur. Asla çok kısa bir sürede iş sonuçlandırmayı, anlaşma imzalamayı beklememek gerekir. Nüfusun yarısından fazlası gençtir ve bu kesimler özellikle yeni görevlere, yaşam biçimlerine açıktırlar. Bireysellik değil toplum bilinci gelişkindir. İş hayatında hiyerarşi, itaatkârlık ve unvanlara önem verilir.

Mısırlılar sabah 9 gibi kahvaltı yaptıktan sonra işyerlerinde öğle yemeği için ara verilmemektedir. İş hayatı genellikle saat 3-4 gibi bittiğinde öğle yemeği olarak saat 4-5 gibi geç bir saatte ağır bir yemek alınır. Daha sonra ise gece geç saatlerde hafif bir akşam yemeği yenir. İş hayatında dışarıda yemek olağandır. Bir Mısırlıyı sosyal bir etkinliğe davet etme durumunda bu kişinin alkol aldığı bilirse bile, ortamda kesinlikle alkollü içecek bulundurmamak gereklidir.

Türk vatandaşları için 15.04.2023 tarihinden itibaren kapıda vize uygulaması başlamış olup Türk Vatandaşları kapıda 25 USD vize ücreti ödeyerek kolayca vize almaktadır. Hususi Pasaport hamilleri 90 gün süreli seyahatlerinde vizeden muaftır

Mısır'da kamu kurum ve kuruluşları için Cuma ve Cumartesi günleri hafta sonu tatilidir. Ancak trafiğin hafifletilmesi amacıyla bazı kurumlar Perşembe ve Cuma günleri hafta sonu tatili yapmakta, kalan günlerde ise mesai yapmaktadır. Resmi Tatillere ilişkin bilgiler <http://kahire.be.mfa.gov.tr> ve <https://www.presidency.eg/en/> sitesinde yer almaktadır.

Mısır, GMT+2 saat dilimini kullanmaktadır. Saatler Nisan ayının sonunda da ileri alındığından Türkiye ile saat aynı olmaktadır. Ekim ayında sonunda saatler geriye alındığında Türkiye’den bir saat geri olmaktadır.

9. Genel Değerlendirme

Mısır’da 2024’te 1.000 kişi başına sadece 63 araba düşmekte olup, bölgesel standartlara göre düşük olmaktadır. Ancak, Mısır’ın genç ve hızla artan nüfusu nedeniyle uzun vadede Pazar büyüyecektir. Bununla birlikte, montajla araba üretimi çoğunlukla iç talebi karşılamakta Devletin otomotiv yatırımları konusunda teşvikleri ve programı bulunmaktadır. Bu kapsamda Nissan araç üretim kapasitesini artırmakta ve Volkswagen Mısır’ın Doğu Port Said Otomotiv Bölgesi’nde yeni bir montaj tesisi kuracağını, MG Motor ve Mansour Group MG5 kompakt modelinin yıllık 50.000 adetlik kapasiteye sahip olacak şekilde Mısır’da montajına yapacaklarını ve tesiste üretilen araçların bileşenlerinin %45’inden fazlasını yerel Mısırlı tedarikçilerden tedarik edileceğini belirtmiştir. Ayrıca, Afrika pazarı için Mısır’ın bir üretim merkezi olması planları doğrultusunda Japon otomotiv şirketleriyle görüşmeler yapılmaktadır. Mısır Mart 2025’in başlarında yayınlanan 2024/25 bütçesinde Mısır’ın otomotiv parçaları endüstrisini geliştirmek ve yerel içerik kullanımını artırmak için bütçe ayırmıştır. . Bununla birlikte mevcut üretimi büyük ölçüde Asya parça tedariklerine bağımlıdır.

Mısır’ın 2030 vizyonu kapasamında otomotiv üretim kapasitesini artıracığında otomotiv üretimde kullanılan parçalara olan talep artacaktır. Ülkemiz ile Mısır arasında yakınlık ve Serbest Ticaret Anlaşmasının olması Türk Malı imajının iyi olması ve Türk malının tercih edilmesi avntaşlarımızdan dolayı Mısır pazarından daha fazla pay alınacaktır.

10. Yararlı Adresler

Ticaret Müşavirliği

3 (Swiss Tower), Ibn Katheer Str. corner of El-Nile Str., Floor: 2, Flat: 3
DOKKI-GIZA / EGYPT

Telefon: +202 3762 6802 Faks: +202 3762 6803

kahire@ticaret.gov.tr

İskenderiye Ticaret Ateşeliği

24 El-Pharana St. No: 7 Bab Sharky İSKENDERİYE

Telefon: +20 3 4831927 veya 28

Fax: +20 3 4831929

iskenderiye@ticaret.gov.tr

T.C. Kahire Büyükelçiliği

10 El Aziz Othman Street, Zamalek CAIRO Tel:
+20-2 279 784 00. Nöbetçi / Acil Durum
Telefonu+20 127 122 9555

Fax: + 20-2 279 784 77 / +20-2 279 784 44 (Konsolosluk)
embassy.cairo@mfa.gov.tr

T.C. İskenderiye Başkonsolosluğu

11, Kamel El Kilani Caddesi İSKENDERİYE Tel: +20-3 3990700

Fax: +20-3 3990725

consulate.alexandria@mfa.gov.tr

Mısır İstanbul Ticaret Müşavirliği

Bebek, Cevdet Paşa Cd. No:12, 34342 Beşiktaş/İstanbul

Tel: + 90 212 324 21 60

Fax: +90 212 3242133

istanbul@ecs.gov.eg

Mısır Yatırım ve Dış Ticaret Bakanlığı

<http://www.investment.gov.eg/>

Mısır Maliye Bakanlığı

www.mof.gov.eg

Mısır Merkez Bankası

www.cbe.org.eg

İthalat İhracat Genel Kontrol Otoritesi - GOEIC

www.goeic.gov.eg/en/index_r.asp

Yatırım Otoritesi ve Invest in Egypt

<https://www.investinegypt.gov.eg/english/pages/default.aspx?undefined>

<http://www.gafi.gov.eg/English/StartaBusiness/Pages/default.aspx>

<http://www.gafi.gov.eg/English/StartaBusiness/Documents/investor%20guide%202010.pdf>

Devlet Teşvikleri

<http://www.gafi.gov.eg/EN/doingbusiness/InvestmentReg.aspx>

Egyptian Center for Economic Studies

www.eces.org.eg

Mısır İstatistik Kurumu-CAPMAS

<https://www.capmas.gov.eg/>

Mısır Gümrük Otoritesi

<https://www.customs.gov.eg/>

Gümrük Vergi Oranları

<https://customs.gov.eg/Services/Tarif>

<https://www.nafeza.gov.eg/en/tariff>

Mısır Kanunları

<https://manshurat.org/>

Standardizasyon

<http://www.eos.org.eg/en>

Kahire Fuarları

https://www.eventseye.com/fairs/cyl_trade-shows-cairo.html

<https://www.ticaret.gov.tr/ihracat/fuarlar/2024-ve-2025-yilinda-destek-kapsamina-alinan-yurtdisi-fuarlar>

<http://www.eeca.gov.eg/>

Mısır'ın Serbest Ticaret Anlaşmaları ve Menşe Ekleri

<http://cairochamber.org.eg/InternationalContracts.aspx>

<https://findrulesoforigin.org/en/home/agreements?culture=en>

<http://www.gafi.gov.eg/English/Sectors/Pages/Trade-Agreements.aspx>

<http://www.mti.gov.eg/english/Agreements/Comesa.htm>

Ticaret ve Sanayi Odaları

Mısır Ticaret Odaları Birliği (Federation of Egyptian Chambers of Commerce

<http://www.fedcoc.org.eg/>,

Mısır Sanayi Odaları Birliği (The Federation of Egyptian Industries (FEI). www.fei.org.eg,

Egyptian Chamber of Food Industries (CFI) www.egycfi.org.eg ,

İskenderiye Ticaret Odası, (Alexandria Chamber Of Commerce)

<https://www.facebook.com/alexcham1922/>,

Kahire Ticaret Odası, Cairo Chamber Of Commerce <https://en.cairochamber.org.eg/>,

Giza Ticaret Odası, Giza Chamber Of Commerce <http://www.gccegypt.org>

Kamu İhaleleri

<https://www.etenders.gov.eg/en/index.php>

<https://etenders.gov.eg/Supplier/create?>

<https://www.amcham.org.eg/tas>

<https://www.momp.gov.eg/Ar/Tenders.aspx>

<https://supplier.aoi.org.eg/>

<https://www.investinegypt.gov.eg/english/Pages/bids.aspx>

Dernekler

Mısır İşadamları Derneği www.eba.org.eg

İskenderiye İş Adamları Derneği www.aba.org.eg

Mısır Genç İşadamları Derneği www.ejb.org.eg

Mısır İhracatçılar Derneği www.expolink.org

Mısır-ABD Ticaret Odası <http://www.amcham.org.eg>

Türk Dernekleri

Türk Mısır İşadamları Derneği - TÜMİAD

20, El-Feleky Street, Bab El-Louk, Tahrir Square, Cairo, Egypt

+20 2 2794 0515 info@tumiad.org

MÜSİAD Mısır Temsilciliği

New Cairo City, First Settlement, Jasmine 6, Villa 316,

ekingumusdağ@gmail.com

+201009252697

Firma Veritabanları

www.capmas.gov.eg (Mısır Merkezi Kamu Ölçüm ve İstatistik Kurumu (CAPMAS))

www.yellowpages.com.eg

<http://www.egypt-business.com/startpage>

www.egytex.com

<http://www.trademap.org>

11. Kaynakça

<https://www.capmas.gov.eg/>

Mısır Otomobil Pazarı Konseyi (Automotive Marketing Information Council, AMIC),

<http://www.amicegypt.com/>

<https://www.eiu.com/n/store/products/viewpoint/country-analysis/egypt/>

<https://www.spglobal.com/en>

Ek:1 Binek Otomobil Satışları

Marka	Model	Eylül 2024	2024 Payı	Eylül 2023	2023 Yılı	2023 Payı
FORD	ALL NEW FIESTA	0	0.0%	0	0	0.0%
SUZUKI	New Alto 800	0	0.0%	0	0	0.0%
SUZUKI	S-Presso	123	0.2%	87	291	0.2%
SUZUKI	Celerio	0	0.0%	0	0	0.0%
ZOTYE	Z100 Elegant-MT	0	0.0%	0	0	0.0%
Sub-total		123	0%	87	291	0%
Citroen	C3 Aircross	10	0.0%	28	49	0.1%
Citroen	New C3 HB	2	0.0%	24	28	0.1%
Citroen	New C4	28	0.1%	223	260	0.5%
Citroen	New C4X	209	0.4%	162	928	0.4%
FORD	FIESTA	0	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	I10 AC3	0	0.0%	1	1	0.0%
MITSUBISHI	New Attrage	123	0.2%	188	227	0.4%
MITSUBISHI	New Mirage	55	0.1%	136	156	0.3%
OPEL	Crossland X	81	0.1%	170	227	0.4%
OPEL	Mokka	163	0.3%	413	556	0.9%
PEUGEOT	2008	0	0.0%	0	0	0.0%
Renault	TALIAN	782	1.4%	0	17	0.0%
SUZUKI	Swift Dzire	176	0.3%	241	321	0.5%
SUZUKI	Swift H.B	359	0.7%	748	934	1.6%
TOYOTA	Yaris HB	0	0.0%	0	0	0.0%
Sub-total		1988	3.6%	2334	3704	5%
Alfa Romeo	Giulietta	0	0.0%	0	0	0.0%
Alfa Romeo	Mito	0	0.0%	0	0	0.0%
BAIC	M60	0	0.0%	0	0	0.0%
BYD	F3	3547	6.5%	3367	3982	7.3%
Changan	UNI-T	135	0.2%	0	14	0.0%
Chery-Ghabbour	Envy	0	0.0%	0	0	0.0%
Chery-Ghabbour	Arizo 5	0	0.0%	0	0	0.0%
Chery-Ghabbour	Arrizo 5	1893	3.4%	2102	2372	4.6%
Chevrolet	LANOS	0	0.0%	0	0	0.0%
Chevrolet	AVEO	0	0.0%	0	0	0.0%
FIAT	500	0	0.0%	3	3	0.0%
FORD	FOCUS NG	246	0.4%	177	205	0.4%
Geely - Abou Ghaly	GX3 PRO.	1043	1.9%	333	967	0.7%
Geely - Abou Ghaly	Coolray	125	0.2%	300	332	0.7%
Geely - Abou Ghaly	OKAVANGO	48	0.1%	112	149	0.2%
HONDA	CITY	0	0.0%	1	4	0.0%
HYUNDAI	I20 BC3	0	0.0%	35	35	0.1%
KIA	New Rio	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	Pegas	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	New Carens	0	0.0%	0	0	0.0%
Nissan	New SUNNY	8205	14.9%	8093	11443	17.6%
OPEL	New CORSA	93	0.2%	347	366	0.8%

Renault	AUSTRAL	574	1.0%	127	215	0.3%
SouEast	DX3 Distinguished 220	0	0.0%	0	0	0.0%
SouEast	DX3 Distinguished	0	0.0%	0	0	0.0%
SUZUKI	Baleno	578	1.1%	339	457	0.7%
SUZUKI	Ertiga	0	0.0%	0	0	0.0%
SUZUKI	New Ertiga	106	0.2%	166	314	0.4%
SUZUKI	Ciaz	242	0.4%	338	594	0.7%
SUZUKI	Jimny	7	0.0%	26	27	0.1%
SUZUKI	Fronx	58	0.1%	59	122	0.1%
SUZUKI	Grand Vitara	37	0.1%	0	43	0.0%
TOYOTA	Rumion	0	0.0%	0	0	0.0%
TOYOTA	Belta	0	0.0%	1	1	0.0%
TOYOTA	Yaris HB	0	0.0%	0	0	0.0%
Sub-total		16937	30.8%	15926	21645	35%
Brilliance	H530	0	0.0%	137	169	0.3%
BAIC	X7	235	0.4%	0	0	0.0%
BAIC	X55	463	0.8%	0	0	0.0%
BAIC	U5 Plus	212	0.4%	0	0	0.0%
Changan	ALSVIN	1	0.0%	13	13	0.0%
Changan	CS35 Plus	137	0.2%	19	133	0.0%
Changan	CS15	0	0.0%	2	2	0.0%
Changan	CS55	0	0.0%	0	0	0.0%
Changan	EADO	3	0.0%	12	13	0.0%
Changan	CS55 Plus	296	0.5%	22	158	0.0%
Chery-Ghabbour	Tiggo 8	1778	3.2%	183	762	0.4%
Chery-Ghabbour	Tiggo 8	0	0.0%	7	122	0.0%
Chery-Ghabbour	Tiggo 8 Pro	283	0.5%	65	276	0.1%
Chevrolet	Malibu	0	0.0%	0	0	0.0%
Chevrolet	Optra GP52 AT	1	0.0%	0	0	0.0%
Chevrolet	Optra GP52	0	0.0%	38	38	0.1%
Citroen	C - Elysees	79	0.1%	212	292	0.5%
Citroen	C5 Aircross	291	0.5%	561	1173	1.2%
FIAT	Tipo	335	0.6%	318	689	0.7%
FORD	C-max	0	0.0%	0	0	0.0%
Haval GWM	H6	335	0.6%	75	228	0.2%
Haval GWM	Jolion	111	0.2%	5	81	0.0%
HONDA	ZR-V	51	0.1%	0	0	0.0%
HONDA	CIVIC	0	0.0%	0	0	0.0%
HONDA	CR-V	1	0.0%	259	260	0.6%
HONDA	HR-V	0	0.0%	0	0	0.0%
HONDA	Accord	1	0.0%	64	64	0.1%
HYUNDAI	Accent RB	4347	7.9%	2543	4377	5.5%
HYUNDAI	Accent RB	0	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	ELANTRA HD	16	0.0%	736	748	1.6%
HYUNDAI	ELANTRA AD	0	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	ELANTRA CN7	92	0.2%	2	2	0.0%
HYUNDAI	Accent HCI	0	0.0%	10	10	0.0%
HYUNDAI	IONIQ Hybrid	0	0.0%	7	7	0.0%
HYUNDAI	Santa Fe	49	0.1%	0	8	0.0%
HYUNDAI	ELANTRA AD	2637	4.8%	0	0	0.0%
KIA	All-New Cerato	31	0.1%	0	0	0.0%
KIA	All-New Rio 1.6	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	Grand Cerato	59	0.1%	115	382	0.3%

KIA	Xceed	908	1.7%	817	1097	1.8%
LADA	Granta	0	0.0%	0	0	0.0%
Mazda	M3	5	0.0%	0	0	0.0%
Mazda	CX3	0	0.0%	0	0	0.0%
MG	One	173	0.3%	0	0	0.0%
MG	MG5	1144	2.1%	593	1176	1.3%
MG	MG6	218	0.4%	149	174	0.3%
MG	ZS	1423	2.6%	1514	2268	3.3%
MG	RX5	1043	1.9%	929	1934	2.0%
MG	HS	471	0.9%	140	140	0.3%
MITSUBISHI	XPANDER	573	1.0%	711	841	1.5%
MITSUBISHI	OUTLANDER SPORT	186	0.3%	0	0	0.0%
Nissan	Sentra	1359	2.5%	900	1488	2.0%
OPEL	CORSA	0	0.0%	0	0	0.0%
OPEL	New Insignia Grandsport	0	0.0%	0	0	0.0%
OPEL	Insignia	0	0.0%	0	0	0.0%
OPEL	New Astra NB	0	0.0%	0	0	0.0%
OPEL	Grandland X 1.6	527	1.0%	447	758	1.0%
PEUGEOT	208	0	0.0%	1	1	0.0%
PEUGEOT	301	2	0.0%	80	100	0.2%
PEUGEOT	3008	168	0.3%	209	526	0.5%
PEUGEOT	408	332	0.6%	138	766	0.3%
PEUGEOT	508	41	0.1%	23	23	0.1%
PEUGEOT	5008	111	0.2%	64	149	0.1%
Renault	KADJAR	0	0.0%	1	1	0.0%
Renault	LOGAN	0	0.0%	17	18	0.0%
Renault	MEGANE GRAND COUPEE	381	0.7%	2009	2540	4.4%
Renault	SANDERO H/B	0	0.0%	99	99	0.2%
Renault	Stepway	3	0.0%	750	752	1.6%
SUBARU	New Impreza	0	0.0%	49	49	0.1%
TOYOTA	Auris	0	0.0%	0	0	0.0%
TOYOTA	COROLLA NG	3740	6.8%	1708	2770	3.7%
Sub-total		24652	44.9%	16753	27677	36%
Alfa Romeo	Giulia	23	0.0%	47	81	0.1%
Alfa Romeo	Tonale	127	0.2%	0	137	0.0%
Changan	UNI-K	1	0.0%	0	0	0.0%
FORD	Fusion	0	0.0%	1	1	0.0%
HYUNDAI	Sonata DN8	0	0.0%	10	10	0.0%
HYUNDAI	NEW SONATA	0	0.0%	0	0	0.0%
JAGUAR	XF	0	0.0%	0	0	0.0%
JAGUAR	XE	0	0.0%	0	0	0.0%
JAGUAR	XE	0	0.0%	0	0	0.0%
JAGUAR	F TYPE	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	New Optima	0	0.0%	0	0	0.0%
MG	RX8	0	0.0%	0	0	0.0%
TOYOTA	COROLLA HV	0	0.0%	0	0	0.0%
Sub-total		151	0.3%	58	229	0%
CHRYSLER	Pacifica	0	0.0%	0	0	0.0%
FORD	Mustang GT	0	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	Azera IG	0	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	Staria	8	0.0%	0	3	0.0%
JAGUAR	F TYPE	0	0.0%	0	0	0.0%

KIA	Quoris	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	All-New Carnival	0	0.0%	0	3	0.0%
Lexus	ES350	0	0.0%	0	0	0.0%
Lexus	#REF!	0	0.0%	0	0	0.0%
Lexus	LC500	0	0.0%	1	1	0.0%
TOYOTA	CAMRY	3	0.0%	1	1	0.0%
Sub-total		11	0.0%	2	8	0%
Alfa Romeo	Stelvio	32	0.1%	26	422	0.1%
Brilliance	V5	0	0.0%	0	0	0.0%
Brilliance	V3	0	0.0%	0	0	0.0%
Brilliance	S30	0	0.0%	0	0	0.0%
Brilliance	V6	0	0.0%	26	30	0.1%
Chevrolet	Equinox	0	0.0%	0	0	0.0%
Chevrolet	New Captiva	348	0.6%	80	80	0.2%
Chery-Ghabbour	Tiggo	684	1.2%	2434	3047	5.3%
Chery-Ghabbour	Tiggo 4	0	0.0%	0	0	0.0%
Chery-Ghabbour	Tiggo 7	0	0.0%	0	0	0.0%
Chery-Ghabbour	Tiggo 7	2727	5.0%	2314	3331	5.0%
Chery-Ghabbour	Tiggo 7 Pro	270	0.5%	86	299	0.2%
FIAT	500X	16	0.0%	4	28	0.0%
FORD	Kuga	0	0.0%	0	0	0.0%
FORD	Ecosport	0	0.0%	49	49	0.1%
Genesis	GV70	19	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	TUSCON 1.6	5	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	Creta SU2	0	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	KONA OS	0	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	TUSCON_NX4e	324	0.6%	73	73	0.2%
HYUNDAI	Bayon	0	0.0%	8	8	0.0%
JAGUAR	F- Pace	0	0.0%	0	0	0.0%
JAGUAR	E- Pace	0	0.0%	0	0	0.0%
JAGUAR	I Pace	0	0.0%	0	0	0.0%
JEEP	Renegade	1	0.0%	115	115	0.3%
KIA	All-New Sportage	2091	3.8%	1782	3142	3.9%
KIA	All-New Sorento	33	0.1%	60	110	0.1%
Land Rover	Defender	0	0.0%	0	0	0.0%
Land Rover	Velar	0	0.0%	0	0	0.0%
Land Rover	Evoque	0	0.0%	0	0	0.0%
Land Rover	Discovery Sport	0	0.0%	0	0	0.0%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	420	0.8%	564	728	1.2%
Nissan	Juke	145	0.3%	72	92	0.2%
Nissan	Qashqai	433	0.8%	263	414	0.6%
Nissan	T33 E-Power 5 seats	20	0.0%	0	0	0.0%
Nissan	T33 -E-Force 7 seats	77	0.1%	0	0	0.0%
PEUGEOT	2008	71	0.1%	52	366	0.1%
Renault	DUSTER	157	0.3%	401	468	0.9%
Renault	TWIZZY	9	0.0%	12	15	0.0%
Chevrolet	Bolt EUV	0	0.0%	60	60	0.1%
Chery-Ghabbour	EQ7	8	0.0%	0	0	0.0%
Genesis	Genesis G80	1	0.0%	0	0	0.0%
Geely - Abou Ghaly	Geometry	28	0.1%	0	0	0.0%
Geely - Abou Ghaly	StarRay	100	0.2%	0	0	0.0%

MG	MG4 EV	141	0.3%	0	0	0.0%
Genesis	GV60	6	0.0%	0	0	0.0%
HYUNDAI	IONIQ 5	19	0.0%	0	0	0.0%
Chery-Ghabbour	Tiggo 4 Pro	1541	2.8%	0	0	0.0%
SUBARU	XV	0	0.0%	817	817	1.8%
SUBARU	Forester	27	0.0%	0	0	0.0%
SUBARU	Crosstrek	90	0.2%	0	0	0.0%
SUZUKI	New Vitara	0	0.0%	0	0	0.0%
TOYOTA	RUSH	0	0.0%	16	16	0.0%
TOYOTA	C-HR	0	0.0%	138	138	0.3%
TOYOTA	RAV4	3	0.0%	1	3	0.0%
Sub-total		9846	17.9%	9453	13851	21%
FORD	EDGE	0	0.0%	0	0	0.0%
FORD	Explorer	0	0.0%	0	0	0.0%
JEEP	Grand Cherokee L	3	0.0%	0	0	0.0%
JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0.0%	145	145	0.3%
JEEP	Wrangler Unlimited	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	All-New Sorento	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	New Sorento	0	0.0%	0	0	0.0%
KIA	All-New Sorento	0	0.0%	0	0	0.0%
Land Rover	Range Rover	0	0.0%	0	0	0.0%
Land Rover	Range Rover Sport	0	0.0%	0	0	0.0%
Land Rover	All New Discovery	0	0.0%	0	0	0.0%
Lexus	LX570	0	0.0%	0	0	0.0%
Lexus	LX	60	0.1%	9	24	0.0%
Lexus	RX	2	0.0%	2	3	0.0%
MITSUBISHI	New Pajero	0	0.0%	0	0	0.0%
Nissan	Patrol	139	0.3%	115	175	0.3%
TOYOTA	Fortuner	463	0.8%	674	895	1.5%
TOYOTA	Fortuner	20	0.0%	133	163	0.3%
TOYOTA	Prado	43	0.1%	40	83	0.1%
TOYOTA	LAND CRUISER	483	0.9%	186	282	0.4%
Sub-total		1213	2.2%	1304	1770	3%
		54921		45917	69175	

Ek:2 Otobüs Satışları

Marka	Model	Eylül 2024	2024 Payı	Eylül 2023	2023 Yılı	2023 Payı
SUZUKI	Microbus	83	2%	1571	1872	27%
BAIC	MZ40	0	0%	0	0	0%
Brilliance	Jinbei	0	0%	0	0	0%
Brilliance	X30	0	0%	0	0	0%
FOTON	Grataure PX	0	0%	0	0	0%
Karry	Q22	0	0%	0	0	0%
King Long	KL8	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	N300 Passenger	803	16%	512	587	9%
SHINERAY	X30	0	0%	0	0	0%
VICTORY	BUS V1	0	0%	0	0	0%
	Sub-Total	886	18%	2083	2459	36%
HYUNDAI	H-1 STAREX TQ	0	0%	5	5	0%
HYUNDAI	H350	0	0%	66	66	1%
MERCEDES	Sprinter 415 CDI	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Sprinter 515KA	0	0%	1	1	0%
TOYOTA	HIACE	751	15%	708	900	12%
	Sub-Total	751	15%	780	972	14%
Brilliance	JINBEI HAISE	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	GM- QKR Bus	0	0%	0	0	0%
Ford	Transit	0	0%	0	0	0%
Ford	Transit	0	0%	0	0	0%
FOTON	VIEW CS2	0	0%	0	0	0%
FOTON	View C2	0	0%	1	1	0%
FOTON	View C2 Cargo	0	0%	0	0	0%
FOTON	View CS2 Cargo	0	0%	0	0	0%
FOTON	View C2	189	4%	251	352	4%
Golden Dragon	HAICE	0	0%	75	214	1%
Golden Dragon	HAICE	739	15%	254	853	4%
Joy Long	A5+A5aA4 + A4	0	0%	0	0	0%
King Long	XMQ6500E	623	13%	824	1584	14%
NISSAN	New UR-VAN	0	0%	0	0	0%
TOYOTA	HIACE	632	13%	542	778	9%
VICTORY	BUS V2	0	0%	0	0	0%
	Sub-Total	2183	44%	1947	3782	34%
HYUNDAI	COUNTY	11	0%	2	7	0%
IVECO	Daily	0	0%	3	3	0%
MERCEDES	MCV 260	19	0%	0	2	0%
TOYOTA	COASTER	139	3%	120	163	2%
	Sub-Total	169	3%	125	175	2%
MERCEDES	MCV 240	0	0%	19	19	0%
MERCEDES	MCV 260R	0	0%	7	7	0%

MITSUBISHI	GB CRUISER LS	1	0%	0	0	0%
MITSUBISHI	GB CRUISER GLS	306	6%	172	268	3%
Chevrolet	GM- NPR Bus	258	5%	249	297	4%
	Sub-Total	565	11%	447	591	8%
Chevrolet	GM-NQR 71R	166	3%	181	259	3%
MITSUBISHI	GB MIDI-BUS	0	0%	0	0	0%
MITSUBISHI	GB MIDI-BUS GLS	2	0%	14	15	0%
	Sub-Total	168	3%	195	274	3%
VOLVO	B8R - 900	0	0%	0	0	0%
IVECO	CURS0R 8	0	0%	0	0	0%
Geyushi	DAHAB	2	0%	0	0	0%
MERCEDES	MCV 500	14	0%	29	55	1%
MERCEDES	MCV 600	108	2%	46	51	1%
MERCEDES	MCV 600" 3 axles"	7	0%	25	25	0%
MERCEDES	MCV 800	0	0%	7	9	0%
MERCEDES	MCV 400	5	0%	12	20	0%
VOLVO	B11R-1200 "4x2"	34	1%	23	26	0%
VOLVO	B11R-1200 "6X2"	8	0%	1	3	0%
VOLVO	B8R- 1050	16	0%	9	16	0%
VOLVO	B7R- 900	4	0%	0	0	0%
	Sub-Total	198	4%	152	205	3%
MERCEDES	MCV 400	0	0%	3	3	0%
	Sub-Total	0	0%	3	3	0%
MERCEDES	MCV C120	9	0%	0	0	0%
MERCEDES	MCV C120 LE	0	0%	0	0	0%
	Sub-Total	9	0%	0	0	0%
		4929	1	5732	8461	

Ek:3 Kamyon Satışları

Marka	Model	Eylül 2024	2024 Payı	Eylül 2023	2023 Yılı	2023 Payı
Renault	DOKKER	0	0%	0	62	0%
Renault	EXPRESS	1	0%	0	2	0%
FIAT	Doblo	0	0%	85	85	1%
FIAT	Fiorino	0	0%	16	35	0%
FIAT	Ducato	0	0%	54	54	1%
Ford	Transit	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Sprinter 515	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Sprinter 415	26	0%	11	15	0%
MERCEDES	VITO	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	N300 Cargo VAN	0	0%	0	0	0%
SOKON	K01	0	0%	0	0	0%
SUZUKI	PICKUP	50	1%	305	351	3%
SUZUKI	VAN	0	0%	194	199	2%
SUZUKI	New PICKUP	0	0%	0	0	0%
TOYOTA	HIACE	20	0%	0	0	0%
SHINERAY	X30	0	0%	0	0	0%
VICTORY	TRUCK K1-S/C	0	0%	0	0	0%
VICTORY	VAN V1	0	0%	0	0	0%
	Sub-Total	97	1%	665	803	7%
Chevrolet	RT95	3267	37%	4094	5282	44%
Chevrolet	RT95 AC	1484	17%	509	1072	5%
DFSK	K01	0	0%	0	0	0%
Great Wall	Wingle 5	0	0%	2	2	0%
JMC	Boarding	14	0%	593	967	6%
JMC	Boarding	464	5%	0	0	0%
MITSUBISHI	L200	0	0%	0	0	0%
NISSAN	New PICKUP S/C	0	0%	0	0	0%
NISSAN	New PICKUP D/C	0	0%	0	0	0%
SHINERAY	T30	0	0%	0	0	0%
TOYOTA	HILUX	915	10%	1183	1340	13%
	Sub-Total	6144	69%	6381	8663	68%
Chevrolet	NKR 55	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	QMR VL20 Truck	119	1%	120	180	1%
JMC	Carrying	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Accello 915	16	0%	3	3	0%
MITSUBISHI	FE73	0	0%	6	7	0%
MITSUBISHI	CANTER	0	0%	0	0	0%
	Sub-Total	135	2%	129	190	1%
Chevrolet	NPR 66 TRK	0	0%	25	25	0%
Chevrolet	Colorado crew cab	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	NQR 71 TRK	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	NPR 700 P Truck	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	NPR 700 P Truck (With A/C)	0	0%	0	0	0%
Chevrolet	NQR VL01 Truck	613	7%	491	708	5%
Chevrolet	NPR VL01 Truck	669	7%	600	839	6%

Chevrolet	NPR VL01 Truck (With A/C)	403	5%	547	668	6%
HYUNDAI	HD65	0	0%	0	0	0%
HYUNDAI	HD 72	10	0%	7	7	0%
HYUNDAI	EX9	18	0%	14	15	0%
MITSUBISHI	CANTER	523	6%	275	383	3%
	Sub-Total	2236	25%	1959	2645	21%
HYUNDAI	HD 120	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Atego 1725	33	0%	0	0	0%
MERCEDES	Atego 1418	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Atego 1728S	0	0%	0	0	0%
MITSUBISHI	FUSO FJ	0	0%	0	0	0%
VOLVO	FEE	0	0%	0	0	0%
MITSUBISHI	FUSO HL	0	0%	0	0	0%
	Sub-Total	33	0%	0	0	0%
HYUNDAI	HD 170 4X2R 290	0	0%	0	0	0%
HYUNDAI	HD 170	7	0%	16	19	0%
HYUNDAI	HD 260	6	0%	6	6	0%
HYUNDAI	HD 270	10	0%	9	12	0%
HYUNDAI	HD 320	0	0%	0	0	0%
HYUNDAI	HD 450	0	0%	0	0	0%
HYUNDAI	XCIENT,TRT,SWB	0	0%	1	1	0%
MERCEDES	ACTROS 2031	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	ACTROS 3340	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	ACTROS 3348	1	0%	3	5	0%
MERCEDES	New Actros 4048	57	1%	16	29	0%
MERCEDES	Actros 3331	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Actros 4840	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Actros 1931	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Actros 3343S	6	0%	0	4	0%
MERCEDES	ACTROS 3342	4	0%	0	0	0%
MERCEDES	New Actros 2142S	0	0%	1	5	0%
MERCEDES	New Actros 3342S	13	0%	2	4	0%
MERCEDES	New Actros 2136S	43	0%	0	0	0%
MERCEDES	Arocs 3336	8	0%	1	1	0%
MERCEDES	New Actros 2032A	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	AROCS 4440B	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	AROCS 2142	0	0%	2	2	0%
MERCEDES	Arocs 2136	12	0%	2	42	0%
MERCEDES	Arocs 4040	0	0%	14	14	0%
MERCEDES	Arocs 4048K	56	1%	86	89	1%
MERCEDES	Arocs 4848	11	0%	0	0	0%
MERCEDES	Arocs 4140B	15	0%	17	27	0%
MERCEDES	Arocs 3342K	0	0%	1	1	0%
MERCEDES	Arocs 3342	0	0%	4	4	0%
MERCEDES	Arocs 4042K	0	0%	0	0	0%
MERCEDES	Arocs 4036	2	0%	8	15	0%
MERCEDES	Atego 2425	0	0%	5	5	0%
SHACMAN	X3000	0	0%	8	8	0%
SHACMAN	X3000	6	0%	10	10	0%
SHACMAN	X3000	0	0%	0	0	0%
SHACMAN	F3000	0	0%	0	5	0%

SHACMAN	F3000	4	0%	7	10	0%
Sino Truck	SNT H 6X4T-420W	0	0%	0	0	0%
Sino Truck	HOWO - T7h 6X4	6	0%	0	0	0%
UD	Croner	2	0%	0	0	0%
VOLVO	FM	1	0%	0	0	0%
VOLVO	FH	0	0%	1	1	0%
VOLVO	FH	1	0%	7	9	0%
VOLVO	FH	0	0%	0	0	0%
VOLVO	FMX	0	0%	0	0	0%
VOLVO	FMX	0	0%	0	0	0%
VOLVO	FMX	7	0%	17	22	0%
VOLVO	FM 370	1	0%	0	13	0%
VOLVO	FLH-280	0	0%	0	0	0%
VOLVO	FM-400	6	0%	0	0	0%
VOLVO	FM-400	8	0%	5	9	0%
VOLVO	FM-400	5	0%	0	49	0%
VOLVO	FM-400	0	0%	1	1	0%
	Sub-Total	298	3%	250	422	3%
		8943		9384	12723	

Ek:4 Sektörde sevk öncesi yetkilendirilmiş gözetim şirketleri

Ülke	Şirket	Ürün
Egypt	Goeic Inspection Unit (Giu)	Genel
Egypt	Sgs Egypt	Genel
Egypt	Alberk Qa International Technical Control And Certification Corp	Genel
Egypt	Pioneers Of Quality Systems & Certification	Genel
Egypt	Amspec	Genel
Egypt	Cis Commodity Inspection Services	Genel
Egypt	International American Quality Certification (Iaqc)	Genel
Egypt	Bureau Veritas	Genel
Egypt	Tüv Rheinland	Genel
Egypt	Tüv Nord	Genel
Egypt	Tüv Süd	Genel
Egypt	Tüv Austria	Genel
Egypt	Intertek	Genel
Egypt	Oca Global Marine And Cargo Surveyors Sl	Genel
Egypt	Cotecna Egypt	Genel
Egypt	Tas (Trade Assurance Services)	Genel
Egypt	Verger Global Pvt Ltd	Genel
Egypt	Maks General Trading L.L.C	Genel
Uluslararası	Dizen Global Sertifikasyon test Çözümleri	Genel
Uluslararası	Lti Testing & Certification Ningbo Co. Ltd	Genel
Uluslararası	Aij Quality And Inspection	Genel
Uluslararası	Tabseer Tech Certification	Genel
Uluslararası	Galileo Inspectorate	Genel
Uluslararası	Tuv Austria Personel Belgelendirme	Genel
Uluslararası	Apragaz Asbl	Genel
Uluslararası	Motabaqah	Genel
Uluslararası	Mpa Dresden	Genel
Uluslararası	Asociaion Empresarial Centro Tecnológico	Genel
Uluslararası	Astc	Genel
Uluslararası	Ravi Energie Pvt Ltd	Genel
Uluslararası	World Standardization Certification & Testing Group Co., Ltd.	Genel
Uluslararası	Ccic	Genel
Uluslararası	Cvc Certification & Testing Co., Ltd	Genel
Uluslararası	Sunchine	Genel

Uluslararası	Inspect Uluslararası Belgelendirme ve Göz. Hiz. Ltd. Sti.	Genel
Uluslararası	Cwm Survey & Inspection	Genel
Uluslararası	Ecqa Global Inspection	Genel
Uluslararası	Bay Area Compliance Lab Corp (Bacl)	Genel
Uluslararası	Viglienzone Adriatica	Genel
Uluslararası	Aenor	Genel